

Infolettre



Alerion Baja de l'Université Laval

11 juillet 2025

Mechanicsville – Maryland

Un mois seulement après la compétition en Arizona, l'équipe se rend maintenant dans le Maryland pour la deuxième et dernière compétition de la saison 2024-2025. Ce mois a permis de faire l'entretien du Baja et de tester ses différents systèmes pour s'assurer que tout fonctionne bien. L'équipe part motivée et pleine d'énergie, prête à revenir avec des trophées et de bons souvenirs.

JOUR 1 & 2 - INSPECTIONS TECHNIQUES

Lors de cette première journée, l'équipe a réussi à compléter l'inspection du moteur. Les autres inspections étant prévues pour le lendemain, le Baja a été ramené au Airbnb, où l'équipe a pu effectuer de la maintenance, des tests de vitesse et quelques ajustements.

Le lendemain matin, l'équipe est fière d'avoir passé avec succès, et sans accroc, les inspections générales et finales. Pendant ce temps, les épreuves de *Présentation de conception* (Design) et d'*Évaluation du coût* (Cost) se sont très bien déroulées, nous permettant de décrocher une place dans le **top 10** et une **16e position**. Il ne restait plus qu'à préparer le véhicule pour les épreuves dynamiques du lendemain !



JOUR 3 - ÉPREUVES DYNAMIQUES

Que le fun commence ! Le fruit de nos efforts peut enfin être récolté en poussant le Baja à son maximum et en testant les nouveaux systèmes dans des épreuves diversifiées. Avec la pluie de la veille, l'équipe fut prudente quant à l'ordre d'exécution pour optimiser les conditions de route.

La journée s'est déroulée à merveille sous la chaleur de Mechanicsville. Après un entretien du véhicule pour l'endurance du lendemain, l'équipe se dirige au Airbnb pour une baignade et un BBQ bien mérité.



JOUR 4 - ENDURANCE

C'est maintenant le moment tant attendu : l'endurance de 4 heures ! Le parcours réutilise les épreuves du Hill Climb et le S&T offrant une complexité. Les pentes étaient abruptes et les bosses étaient impardonnables générant une sélection naturelle des Baja et plaçant les véhicules dans des conditions exigeantes.

Pour donner un dernier challenge à l'équipe, la eCVT a donné du fil à retordre nous empêchant de finaliser les 10 dernières minutes de l'épreuve. Malgré tout, l'équipe est très fière du résultat obtenu et des pilotes qui ont fait un incroyable travail.



MOT DE FIN - SAISON 2024-2025

Cette compétition redonne un souffle à l'équipe qui voit les opportunités d'amélioration pour la prochaine saison. La nouvelle conception a pu être poussée à son extrême nous confirmant que les sous-systèmes peuvent encore être optimisés.

Contre toute attente, l'équipe repart avec une 10e position toutes les épreuves confondues. Ce trophée, ramené à l'université, constitue une source de motivation. L'équipe se retrouve donc avec le couteau entre les dents et une faim de performance pour la saison 2025-2026.

Cette dernière compétition marque également la fin du mandat d'Antoine Drouin à la tête du projet étudiant. Son engagement et sa passion ont su souder le groupe et motiver l'équipe à se dépasser continuellement, malgré les défis, petits comme grands. Un immense merci pour tes deux années de leadership inspirant — et bon succès dans ta nouvelle aventure chez Megatraction !



Résultats des épreuves

Manœuvrabilité	9 / 52
« Hill Climb »	19 / 68
Accélération	21 / 72
Suspension & Traction	24 / 61
Endurance	15 / 97
Overall	10 / 97

Bien que les épreuves dynamiques attirent souvent toute l'attention, une compétition ne serait pas complète sans les épreuves statiques. Voici un résumé de nos résultats dans cette portion essentielle.

Évaluation du coût (<i>Cost</i>)	9 / 97
Présentation de la conception (<i>Design</i>)	16 / 97
Présentation commerciale (<i>Business</i>)	13 / 97

Remerciements

L'équipe est extrêmement reconnaissante envers tous les commanditaires pour leur confiance dans le projet. Nous tenons à exprimer notre profonde gratitude pour votre généreux soutien et vos contributions précieuses. Votre investissement dans notre projet ne se limite pas à un simple soutien financier, mais représente également un encouragement significatif et une motivation hors pair.



Prendre note : tous nos commanditaires ne sont pas sur cette affiche, le tout dépend du plan de commandite associé.

Pour voir et revoir !

Alérion Baja est maintenant sur LinkedIn : vous pouvez y accéder en cliquant [ici](#) ou dans le bas de la page. En exclusivité pour les commanditaires, le Baja de l'Université Laval possède une toute nouvelle [vidéo promotionnelle](#) qui se retrouvera sur notre site web (en développement).

Pour nous contacter

Pour toutes questions concernant le projet, n'hésitez pas à contacter l'équipe : baja@gmc.ulaval.ca

Un énorme merci à tous nos commanditaires!



[LinkedIn](#)



[Instagram](#)



[Vidéo promo](#)



[Facebook](#)